

К 80-летию подвига Николая Францевича Гастелло



Огненный Геран

Николая Гастелло



Николай Францевич Гастелло – советский военный лётчик, герой Великой Отечественной войны. Его «огненный таран» стал символом храбрости в годы Великой Отечественной войны, когда 26 июня 1941 года, лётчик, сидя за штурвалом подбитого фашистами самолета, направил его на колонну вражеской техники.



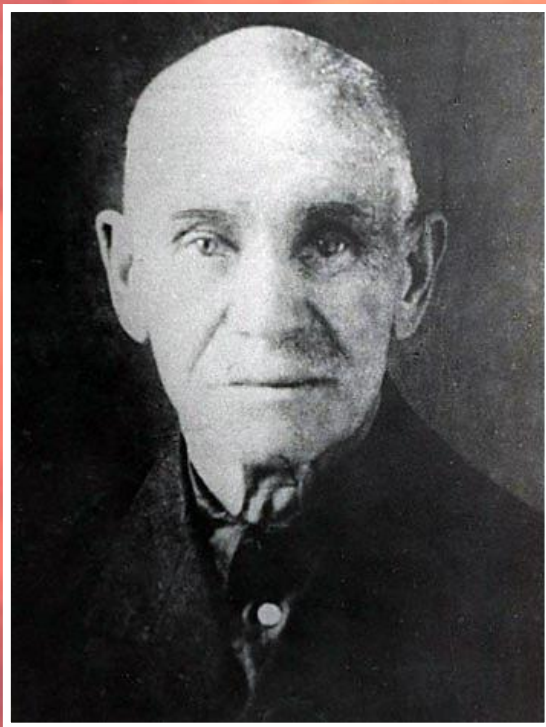
Памятник Николаю Гастелло в Луганске

**Нет меры храбрости, героизму нет предела,
Воистину велик советский человек!
Твой славный подвиг, капитан Гастелло,
В преданиях останется навек.**

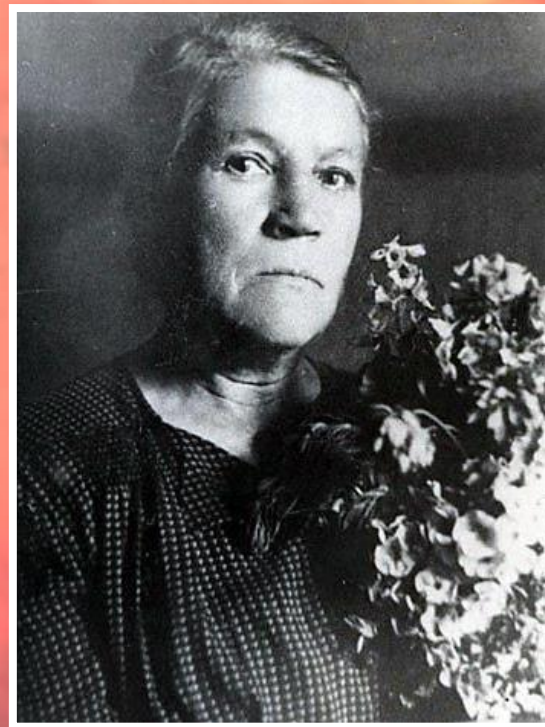
В. Лебедев-Кумач

Николай Гастелло за свою жизнь успел поучаствовать в трёх войнах, стал известным на всю страну, как смелый, самоотверженный воин. Фамилия Гастелло стала очень популярной во время Великой Отечественной войны. Гастеловцами называли лётчиков, которые совершали подобный подвиг. «Огненный таран» по наземным целям во время войны совершили более 500 советских лётчиков.





Франц Павлович Гастелло



Анастасия Семёновна Гастелло

Николай Гастелло родился в 1907 г. в Москве, на Пресне – в районе, где жили рабочие. Его отец – Франц Павлович Гастелло, белорус, выходец из бедной крестьянской семьи, приехал в Москву в 1900 г. в поисках заработка и лучшей доли. Он варил металл в литейных мастерских на железной дороге. Работа эта была физически очень тяжёлой, но и оплачивалась хорошо. Мать – Анастасия Семёновна Кутузова, зарабатывала шитьем. Первым ребёнком в семье стал Николай, его сестра Нина родилась в 1912 г., а брат Виктор – в 1913 г. (погиб на фронте в сентябре 1942 г.).



Николай в молодости



**В кругу семьи.
В центре Николай Гастелло с супругой**



Училищное здание имени А. С. Пушкина на 9-ой Сокольничьей ул.
Maison scolaire Pouchkine.

ПАМЯТНИК ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
ГОРОДСКОЕ УЧИЛИЩЕ
ИМ. А. С. ПУШКИНА
КОН. XIX В.
ЗДЕСЬ В 1915-1921 ГГ. УЧИЛСЯ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
Н. Ф. ГАСТЕЛЛО
В 1941 ГОДУ ФОРМИРОВАЛСЯ
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ БАТАЛЬОН
СОКОЛЬНИЧЕСКОГО РАЙОНА
ОХРАНЯЕТСЯ ГОСУДАРСТВОМ



В 1915-1921 годах Николай учился в мужском училище имени А. С. Пушкина. Через много лет, его учительница Евгения Сергеевна Таланникова вспоминала: «Живой, веселый мальчик. Хорошим был товарищем, всегда делился с ребятами своими знаниями, помогал слабым. С первого класса стал проявлять интерес к самолетам, делал летающие "птички" из бумаги, а позже научился делать и летающие модели самолетов».



Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 г., когда ему было 16 лет. Стал учеником столяра. В 1924 году семья Гастелло переехала в Муром, где юноша поступил рабочим на паровозостроительный завод, где трудился его отец – работал слесарем в железнодорожных мастерских.



Фото 1926 г.



Николай Гастелло со своими друзьями

В городе Муроме, неподалеку от Оки, есть улица, носящая имя Николая Гастелло. Здесь стоит одноэтажный деревянный дом под № 14, в котором прошла юность героя. Долгое время четыре небольшие комнаты дома составляли мемориальный музей Н. Ф. Гастелло. В них экспонировались документы, фотографии, предметы, рассказывающие о жизненном и боевом пути воспитанника муромского комсомола. Сейчас все эти реликвии находятся в Муромском краеведческом музее. Перед входом в дом был установлен памятник Герою, который впоследствии был перенесен на привокзальную площадь Мурома.



**Дом, в котором жила семья Гастелло в 1924-1930 гг.
В доме – мемориальный музей Н. Ф. Гастелло**



**Парашютная вышка.
г. Мурманск (1936 г.)**

Старожилы Мурманска, современники Гастелло долгие годы вспоминали Николая как активного участника футбольных и хоккейных состязаний.

В свободное от работы и учебы время Николай занимался спортом – бегал на лыжах, на коньках, прыгал с парашютом, но особенно он любил футбол. Приехав в Мурманск, 17-летний мальчишка становится организатором физкультурной работы в городе.



**Н. Гастелло в группе конькобежцев (в центре).
г. Мурманск. 1932-1933 гг.**

По инициативе Гастелло в железнодорожном микрорайоне г. Муром появляется футбольная команда «Казанка». Николай стал капитаном команды, которую вывел на первое место. Какой была эта команда? Ответ подсказывает уже тот факт, что сыграть матч с командой «Казанка» сочли за честь даже футболисты из Швейцарии, приехавшие в Муром. И швейцарцы проиграли со счётом 1:0.



Футбольная команда
«Казанка». 1929 г.
(пятый слева Н. Гастелло)

Муромцам-старожилам надолго запомнился один казус, который произошел с их любимой командой. В те годы не было спортсменов-профессионалов, и все футболисты работали. Среди них были машинисты, токари, инженеры. Однажды, «Казанка» не вышла на поле. Оказалось, что часть команды – паровозная бригада – задерживается в пути, и только когда поезд пришел на станцию, футболисты, как были в рабочей одежде, побежали на стадион. Опоздали совсем на немного, а тот матч все-таки выиграли.

В 1930 году семья Гастелло вернулась в Москву, и Николай поступил на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая.



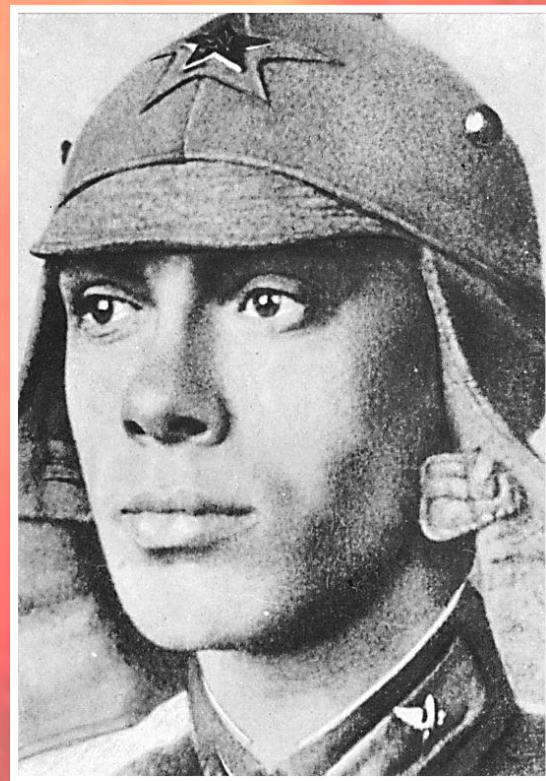
Николай Гастелло среди рабочих завода им. 1 Мая.
Москва. 1931 г.

В мае 1932 года по специальному набору призван в Красную Армию. Вся дальнейшая жизнь Николая Гастелло была посвящена беззаветному служению Родине, своему народу.



Одним из первых Николай Гастелло откликнулся на призыв Родины: «Молодежь, на самолеты!». В 1932 году он был отправлен на учёбу в военную авиационную школу пилотов в город Луганск. Трудлюбивый, любознательный юноша вскоре становится одним из лучших курсантов.

На тот момент училище только начинало свое существование. Место, где оно расположилось, находилось недалеко от города. Под открытым небом - небольшая самолетная стоянка. Рядом с ней разбиты брезентовые палатки учлётов. Прибывшим на учебу, прежде всего, пришлось заниматься хозяйственными делами. Они строили служебные помещения, устанавливали ангары, в которых размещали учебные самолеты.



**Курсант летного училища
Николай Гастелло.
1933 г.**





Учиться летному делу приходилось ускоренными темпами. Сроки были до предела сжатые – всего около двух лет.

Самолет У-2, на котором курсант Гастелло делал первые шаги в небо.

Курсанты начинали учиться летать на учебном самолете У-2. Самолет имел два сиденья – переднее и заднее с дублирующим управлением. Скорость его полета была около 150 километров в час. У-2 имел замечательные летные качества: был неприхотлив и маневренен. Вот на таком самолете, как и многие советские летчики того времени, Николай начинал учиться летать. Незаметно в учебных буднях пролетели два года.

На выпускных экзаменах курсант Гастелло демонстрировал свои летные достижения на учебном истребителе И-5. По тем временам это была отличная высоко-маневренная машина, со скоростью около 300 километров в час.



Истребитель И-5

К удивлению командования выпускник попросил направить его для прохождения службы в бомбардировочную авиацию. «Моя мечта – тяжёлая авиация, большие корабли», – говорил он. И просьба Гастелло была удовлетворена.



Бомбардировщик ТБ-3

В 1934 г. Николаю Гастелло присвоили звание младшего лейтенанта, – с этого момента он уже самостоятельно пилотировал тяжёлый бомбардировщик ТБ-3, став командиром корабля.

В 1939 г. Гастелло стал командиром звена, а через год с небольшим – заместителем командира эскадрильи.

- Участвовал в боях на Халхин-Голе. Занимался транспортными перевозками войск, техники, вооружений, боеприпасов, продовольствия, вывозил в Читу раненых. Это был тяжелый труд, по 12-16 часов в сутки длилась работа. В перерывах лётчики спали прямо в кабинах своих самолётов или на траве под крылом. Помимо транспортных, были и боевые вылеты.



- Участвовал в советско-финской войне 1939-1940 гг.
- Участвовал в июне 1940-го в Бессарабской операции, в результате которой Бессарабия, Северная Буковина и область Герца вошли в состав Советского Союза. Операция длилась всего шесть дней, после чего Румыния приняла условия СССР.

Осенью 1940 года авиационная часть, в которой служил Николай Гастелло перебазировалась к западным границам СССР в авиагородок Боровское под Смоленском.



Весной 1941 года Николай Гастелло, освоил самолёт – дальний бомбардировщик (ДБ-3ф).



Дальний бомбардировщик (ДБ-3ф)

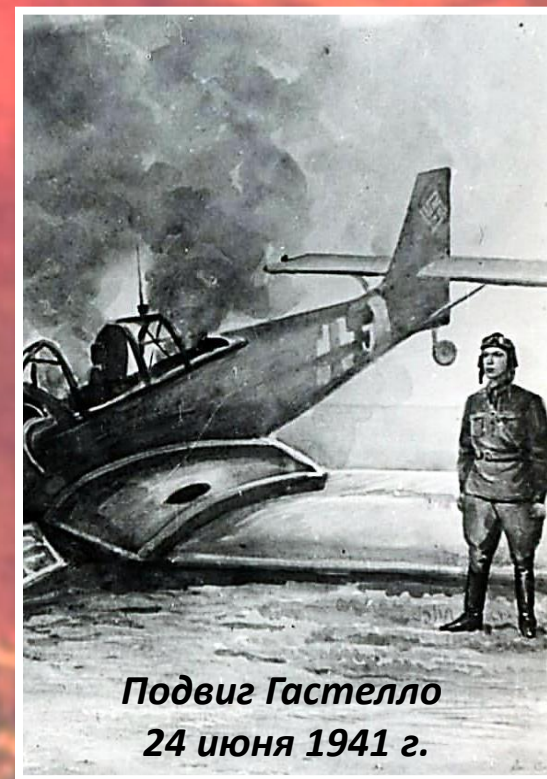


Когда началась Великая Отечественная война, капитан Николай Гастелло был командиром эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиаполка.

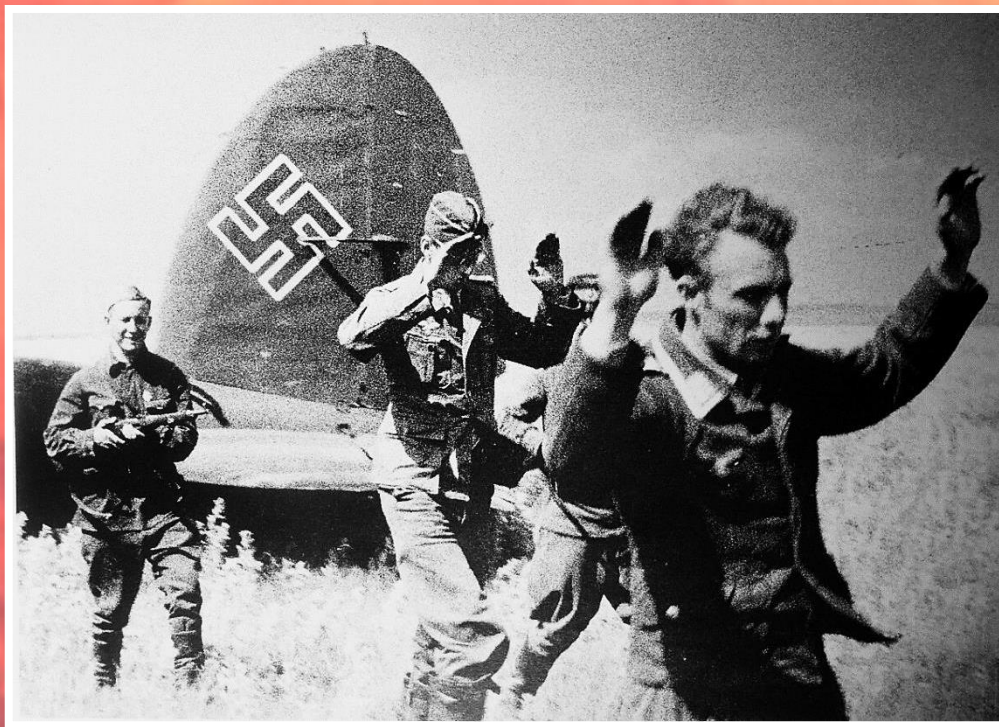
...Ранним утром 24 июня 1941 г., когда на аэродроме Боровское инженеры, техники и младшие авиаспециалисты напряженно готовили свои бомбардировщики к выполнению боевого задания, послышался пронзительный вой сирены.

Возле аэродрома пролетел одиночный бомбардировщик Ю-88, который совершал разведку в направлении на Смоленск.

С малой высоты он открыл пулеметный огонь по нашим самолетам. Командир 4-й эскадрильи капитан Николай Францевич Гастелло отважно бросился к самолету, стоящему на земле, вскочил на верхнюю установку и длинной пулеметной очередью ударил по штурмовавшему аэродром врагу. Подбитый «юнкерс» вынужден был пойти на снижение и приземлился на колхозном поле.



Подвиг Гастелло
24 июня 1941 г.



Немецких летчиков поймали. Пленный немец потом заявил, что его очень удивил такой неожиданный оборот дела: «Я много летал над Францией, Бельгией, Голландией, Норвегией. Стоило там появиться немецкому самолету, как все разбежались в разные стороны. А ваши летчики даже с земли ведут по нас огонь. У вас не только солдаты, но местные крестьяне и крестьянки бросились на нас с дубьем. Непонятная страна, непонятная война...».

За сбитый вражеский бомбардировщик командование представило капитана Гастелло к правительственной награде, но еще не успели документы оформить, как летчик совершил новый подвиг.

На третий день войны 207-й полк вылетел на очередное боевое задание в полном составе. Он бомбил наступающие войска противника. Полк точно отбомбился, но потерял десять самолётов. Самолёт капитана Гастелло был тоже подбит, тяжело ранен штурман. Гастелло дотянул до аэродрома и посадил подбитую машину.



ДБ-3Ф сбрасывают бомбы



На четвёртый день войны самолёт ремонтировался, но капитан Гастелло летал на другом самолёте, бомбил Виленский аэродром противника.

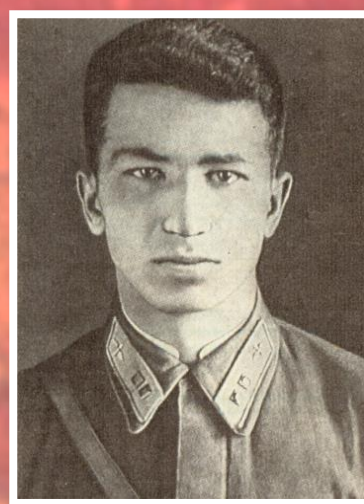
На пятый день войны, 26 июня, капитан Гастелло получил приказ на боевой вылет звеном – нанести бомбовый удар по войска противника, идущим к Минску. Вылет произвели во второй половине дня. В паре с капитаном Гастелло летел экипаж старшего лейтенанта Фёдора Воробьёва. Потом он и описал всё случившиеся. Через час с небольшим звено обнаружило южнее Радошковичей большую вражескую колонну. Гастелло выбрал наибольшее скопление заправлявшихся немецких танков, автомашин и атаковал врага. Штурман Анатолий Бурденюк точно положил авиабомбы в цель. Командир эскадрильи делает второй, третий заход. Старший сержант Алексей Калинин и лейтенант Григорий Скоробогатый обстреливают разбегающихся немцев.



Капитан
Н. Ф. Гастелло



Лейтенант
Г. Н. Скоробогатый



Лейтенант
А. А. Бурденюк



Старший сержант
А. А. Калинин



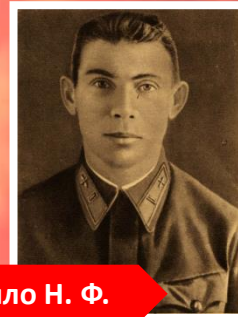
Экипажи 207-го ДБАП, в центре – старший лейтенант Воробьев, свидетель гибели Гастелло.

Старший лейтенант Фёдор Воробьёв и штурман лейтенант Анатолий Рыбас стали свидетелями подвига экипажа Гастелло. На их глазах самолет, объятый пламенем, развернулся на скопление немецких танков, автомашин, бензиновых цистерн, перешёл в пикирование и врезался в гущу неприятельской техники.

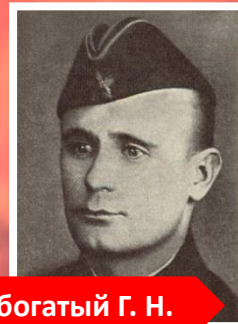
До последнего момента из пылающего самолета вели огонь по противнику лейтенанты А. А. Бурденюк, Г. Н. Скоробогатый и старший сержант А. А. Калинин. Они сражались до конца.



Памятник экипажу Н. Гастелло в Радошковичах (Белоруссия)



Гастелло Н. Ф.



Скоробогатый Г. Н.



Бурденюк А. А.



Калинин А. А.

6 июля 1941 г. в сообщении Советского информбюро, переданном по радио, вся страна узнала об огненном таране лётчика. Через месяц после совершения подвига, 26 июля, капитану Гастелло посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Орденами Отечественной войны I степени были отмечены члены героического экипажа – штурман А. А. Бурденюк, воздушный стрелок-радист А. А. Калинин, люковый стрелок Г. Н. Скоробогатый.

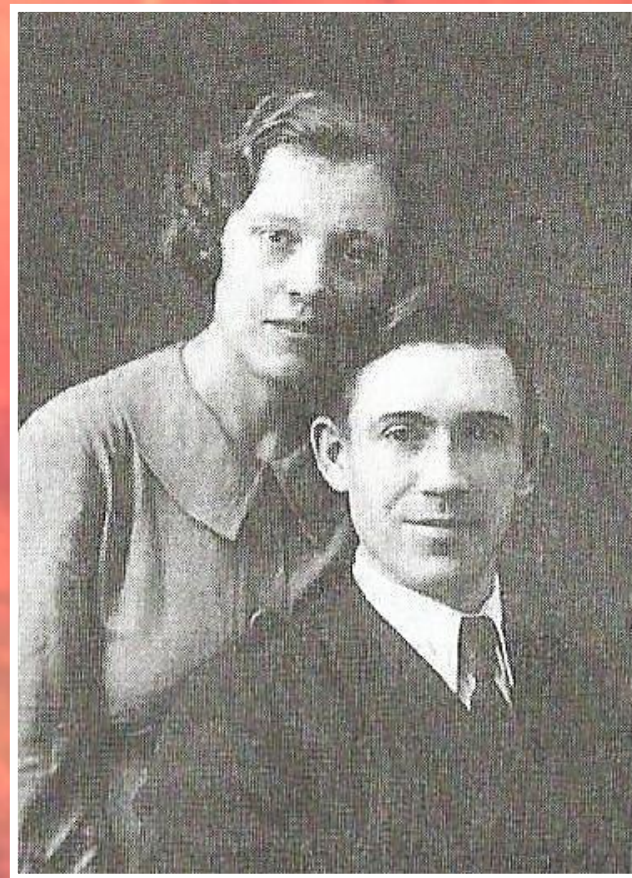


Франц Павлович Гастелло читает с членами своей семьи Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза Николаю Гастелло.

После гибели брата Виктор Гастелло ушел на фронт добровольцем. Виктора, слесаря высшей квалификации, долго не отпускали: кто же будет работать на военных заводах? И все же в конце сентября 1941-го Виктор добился своего.



Виктор Францевич Гастелло командовал батальоном, погиб от снайперской пули осенью 1942 года в тяжелых боях под Ржевом.



Виктор Францевич Гастелло с женой Анной Дмитриевной

Мемориальный комплекс
советскому солдату
под Ржевом

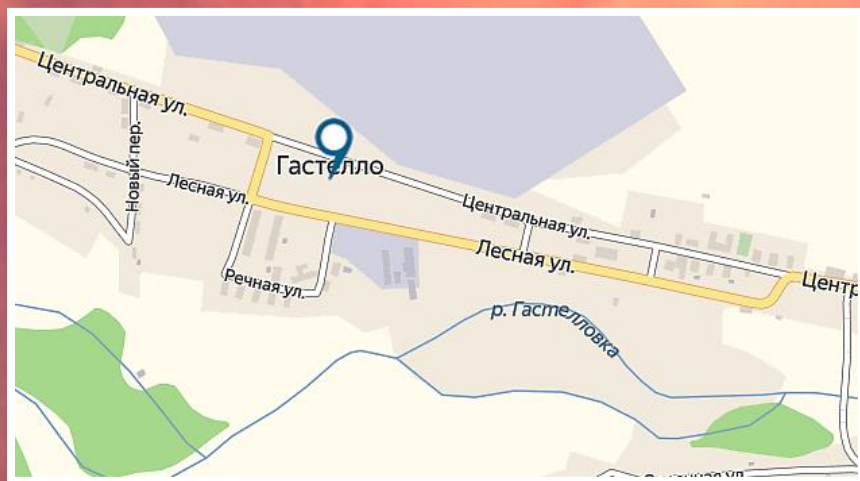
Славные дела Н. Ф. Гастелло продолжил его сын – Виктор Гастелло. Успешно окончив Калининское суворовское училище, а затем – Военно-воздушную инженерную академию, проходил службу в одной из авиационных частей Советской Армии. Он занимался исследованиями подвига своего отца и является автором книги «Мой отец – капитан Гастелло».



Анна Петровна Гастелло с сыном.



Автор книги «Рассказ о брате» – сестра Героя Советского Союза капитана Николая Гастелло. Нина Францевна Гастелло очень интересно рассказывает о короткой, но яркой жизни легендарного летчика. Чтобы написать эту книгу Нина Францевна много встречалась с людьми, которые хорошо знали ее брата, вместе с ним учились и работали. Читатель с интересом узнает о детстве героя, школьных годах, становлении его характера, учебе в аэроклубе, о первых полетах на тяжелых бомбардировщиках, службе в армии, участии в боях за нашу Родину.



В России огромное количество памятников и мемориальных досок в честь Героя. Фамилия Гастелло дала название рекам, сёлам, спортивным стадионам, школам и улицам. Особенно она пользуется популярностью в городах, где Гастелло бывал: в Беларуси, в Москве, в Муроме,

в Ростове-на-Дону, в Уфе. В Сахалинской области Николаю Гастелло побывать не пришлось. Однако и здесь, в Поронайском районе, есть село Гастелло и река Гастелловка.



На здании общеобразовательной школы села Гастелло установлена мемориальная доска. На ней надпись: ***«Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 октября 1947 года этому рабочему поселку присвоено название Гастелло, в память Героя Советского Союза капитана Николая Францевича Гастелло, совершившего 26 июня 1941 года бессмертный подвиг в бою с немецко-фашистскими захватчиками».***

Название населенному пункту было присвоено по просьбе военных, расквартированных в поселке. Мемориальная плита изготовлена в соответствии с решением Сахалинского облисполкома от 11 июня 1957 года № 193.

Список использованной литературы

1. Гастелло В. Мой отец – капитан Гастелло / Виктор Гастелло. – Москва : Издательский дом «Звонница-МГ», 2006. – 352 с.
2. Гастелло Н. Ф. Рассказ о брате : документальная повесть / Н. Ф. Гастелло. – Москва : ДОСААФ, 1977. – 184 с.

Интернет-ресурсы

3. Гастелло Николай Францевич [Электронный ресурс] // http://lubovbezusl.ru/publ/istorija/ov/nikolaj_francevich_gastello/98-1-0-6251. – Режим доступа : свободный.
4. Николай Гастелло [Электронный ресурс] // <https://24smi.org/celebrity/28072-nikolai-gastello.html>. – Режим доступа : свободный.
5. «Огненный таран» Николая Гастелло [Электронный ресурс] // <https://topwar.ru/115060-ognennyu-taran-nikolaya-gastello.html>. – Режим доступа : свободный.
6. Стадион вновь встретит спортсменов [Электронный ресурс] // <https://xn--24-7lcajlu.xn--p1ai/stati/2342-stadion-vnov-vstretit-sportsmenov.html>. – Режим доступа : свободный.

Презентацию подготовила: Т. С. Волшукова

Компьютерный дизайн: Т. С. Волшукова

Редактор: Л. Б. Анисимова

© МБУК «Поронайская ЦБС», 2021

Телефон: 8 (42431) 55458

Наш сайт: //www.поронайская-цбс.рф